

FAHRKRUG GESCHICHTE

Auf der "Insel Neuenhagen" ist der Fahrkrug eingeschichtlich besonders bedeutsame Stelle. Die erste Nachricht von dieser „taberna super litus Frienwold*“ findet sich im "Landbuch der Neumark" vom Jahre 1337. Diese "taberna" aber ist gar nicht nur ein Krug, ein Gasthof gewesen, sondern es war die Stelle, von der aus der Fährverkehr zwischen der Insel Neuenhagen und der Stadt Freienwalde vermittelt wurde.

Bis zur Entwässerung des Oderbruches durch Friedrich den Großen lag zwischen der Insel und Freienwalde der große »Hechtsee«, ein Oberschwemmungsgebiet der Oder, die ihn durchfloss; und dieser Hechtsee erstreckte sich in Freienwalde bis an die jetzige Fischerstraße. Der Fahrbetrieb und also auch der Fahrkrug kann schon bestanden haben, seitdem die Neumark um 1260 unter den Markgrafen Johann I. und Otto III. erworben und germanisiert worden war. Nachdem Caspar II von Uchtenhagen im Jahre 1542 von Freienwalde her einen Damm in den Hechtsee 1500 Schritte weit hatte schütten lassen wurde die Überfahrt mit der Fähre um etwa die Hälfte verringert.

1697 wurde der Fahrkrug mit dem heutigen Erscheinungsbild, der an der Längsseite befindlichen Säulenhalle neu erbaut. Einer der wichtigsten Tage für den Fahrkrug ist der folgende gewesen: Bis zum Jahre 1763 hatte Friedrich der Große das entwässerte Oderbruch nicht mehr gesehen. Da aber suchte der König wieder sein geliebtes Bruch auf. Von dieser Reise erzählt der Kamerrat Noeldechen: "Als der König in Freienwalde war, ließ er die beiden Kommissarien Petri und Haerlem nach dem Fährkrug bescheiden.

Weiterhin ist der Ort Schiffmühle eng mit dem Namen der Fontane verbunden, dessen Vater sich hier seit 1850 niedergelassen hatte und wo er auch bis zu seinem Lebensende Zeit verbrachte. Der Fährkrug war schon immer ein Treffpunkt von Natur und Kultur. Nicht nur Theodor Fontane auch Gehart Hauptmann und Walther Rathenau sind an diesem geschichtsträchtigen Ort gewesen. Sie besuchen Sie auch unseren einmaligen historischen Gewölbekeller im Hauptgebäude, dessen Grundmauern fast 1000 Jahre alt sind und wo Sie ein ausgezeichnetes Angebot auserlesener Weine, auch für zu Hause finden.

ИСТОРИЯ ФАРКРУГ

На «острове Нойенхаген» Фаркруг является исторически особенно важным местом. Первые сведения об этой «taberna super litus Frienwold*» можно найти в «Landbuch der Neumark» от 1337 года. Эта «таберна» была не только таверной, постоялым двором, но и местом, откуда шло паромное сообщение, между островом Нойенхаген и городом Фрайенвальде.

До осушения Oderbrуха Фридрихом Великим большое «Щучье озеро» лежало между островом и Фрайенвальде, в верховье Одера, протекавшего через него; и это Hechtsee простиралось во Фрайенвальде до нынешней Фишерштрассе. Паромная переправа и, следовательно, также Fahrkrug, возможно, существовали со времен Ноймарка и около 1260 года при маркграфы Иоганне I и Оттоне III. были приобретены и германизированы. После того, как Каспар II фон Ухтенхаген в 1542 году построил плотину из Фрайенвальде на 1500 ступеней в Хехтзее, паромная переправа сократилась примерно наполовину. В 1697 году Фаркруг был перестроен в нынешнем виде, с колонным залом по длинной стороне. Одним из самых важных дней для Fahrkrug был следующий: до 1763 года Фридрих Великий не видел осушенного Oderbrуха. Но затем король вернулся к своему любимому Бруху. Камерный советник Ноэльдехен рассказывает об этой поездке: «Когда король был во Фрайенвальде, он подарил переправу двум

Комиссарам Петри и Херлему .

Кроме того, место Шиффмюле тесно связано с именем Дор Фонтане, отец которого поселился здесь с 1850 года и где он также провел время до конца своей жизни. Fahrkrug всегда был местом встречи природы и культуры. Не только Теодор Фонтане, а также Гехарт Гауптманн и Вальтер Ратенау побывали в этом историческом месте. Посетите наш уникальный исторический Сводчатый погреб в главном здании, фундаменту которого почти 1000 лет, и где вы найдете отличный ассортимент изысканных вин, которые можно взять с собой домой.

HISTORIA FAHRKRUGU

Na „wyspie Neuenhagen” Fahrkrug jest historycznie szczególnie ważnym miejscem. Pierwsze informacje o tej „taberna super litus Frienwold*” można znaleźć w „Landbuch der Neumark” z 1337 roku. Ta „taberna” była nie tylko karczmą, zajazdem, ale miejscem, z którego odbywał się ruch promowy, między wyspą Neuenhagen a miastem Freienwalde.

Aż do osuszenia Oderbruch przez Fryderyka Wielkiego duże „Hechtsee” leżało między wyspą a Freienwalde, obszarem górnego biegu Odry, który przez nią przepływał; a to Hechtsee rozciągało się we Freienwalde do obecnej Fischerstraße. Operacja jazdy, a tym samym także Fahrkrug, mogła istnieć od Nowej Marchii około 1260 roku pod rządami margrabiów Johanna I. i Ottona III. została przejęta i niemieczona. Po tym, jak Caspar II von Uchtenhagen w 1542 r. Zbudował zaporę z Freienwalde 1500 stopni do jeziora Hechtsee, przeprawa promowa została zmniejszona o około połowę.

W 1697 roku odbudowano Fahrkrug, nadając mu dzisiejszy wygląd, z salą kolumnową na dłuższym boku. Jeden z najważniejszych dni dla Fahrkrug był następujący: Do 1763 roku Fryderyk Wielki nie widział osuszonego Oderbruch. Ale potem król wrócił do swojego ukochanego Brucha. Radca izby Noeldechen opowiada o tej podróży: „Gdy król był we Freienwalde, opuścił dwóch Komisarze Petri i Haerlem skromni po promie.

Ponadto miejscowość Schiffmühle jest ściśle związana z nazwiskiem dor Fontane, którego ojciec osiadł tu od 1850 roku i w którym również przebywał do końca życia. Fahrkrug zawsze był miejscem spotkań natury i kultury. Nie tylko Theodor Fontane, a także Gehart Hauptmann i Walther Rathenau byli w tym historycznym miejscu. są Odwiedź naszą wyjątkową historyczną sklepioną piwnicę w głównym budynku, której fundamenty mają prawie 1000 lat, w której znajdziesz doskonały wybór doskonałych win, również do zabrania do domu.

FAHRKRUG HISTORY

On the "Neuenhagen Island" the Fahrkrug is a historically particularly important place. The first information about this "taberna super litus Frienwold*" can be found in the "Landbuch der Neumark" from the year 1337. This "taberna" was not only a tavern, an inn, but it was the place from which the ferry traffic between the island of Neuenhagen and the town of Freienwalde.

Until the draining of the Oderbruch by Frederick the Great, the large "Hechtsee" lay between the island and Freienwalde, a headwater area of the Oder, which flowed through it; and this Hechtsee extended in Freienwalde to the current Fischerstraße. The driving operation and thus also the Fahrkrug may have existed since the Neumark around 1260 under the Margraves Johann I. and Otto III. had been acquired and Germanized. After Caspar II von Uchtenhagen in 1542 had a dam built from Freienwalde 1500 steps into the Hechtsee, the ferry crossing was reduced by about half.

In 1697 the Fahrkrug was rebuilt with today's appearance, the columned hall on the long side. One of the most important days for the Fahrkrug was the following: Until 1763, Frederick the Great had not seen the drained Oderbruch again. But then the king went back to his beloved Bruch. The Chamber Councilor Noeldechen tells of this trip: "When the king was in Freienwalde, he left the two Commissaries Petri and Haerlem modest after the ferry jug. Furthermore, the place Schiffmühle is closely connected with the name of Dor Fontane, whose father had settled here since 1850 and where he also spent time until the end of his life. The Fahrkrug has always been a meeting place for nature and culture. Not only Theodor Fontane as well as Gehart Hauptmann and Walther Rathenau have been to this historic place. Visit our unique historic Vaulted cellar in the main building, the foundations of which are almost 1000 years old and where you will find an excellent range of fine wines, also to take home.

FAHRKRUG ISTORIJA

„Neuenhagen saloje“ Fahrkrug yra istoriškai ypač svarbi vieta. Pirmąsias žinias apie šią „taberna super litus Frienwold“ galima rasti 1337 m. „Landbuch der Neumark“. Ši „taberna“ buvo ne tik smuklė, užėiga, bet ir vieta, iš kurios vyko keltų eismas, tarp Neuenhagen salos ir Freienwalde miesto.

Kol Frydrichas Didysis nenusausino Oderbrucho, tarp salos ir Freienvaldo, per ją tekėjusio Oderio aukštupio, buvo didelė „Hechtsee“; ir ši Hechtsee tęsėsi Freienwalde iki dabartinės Fischerstraße. Vairavimo operacija, taigi ir Fahrkrug, galėjo egzistuoti nuo Neumarko apie 1260 m., valdant markgrafams Johanui I. ir Otto III. buvo įsigytas ir germanizuotas. Po to, kai 1542 m. Kasparas II von Uchtenhagenas pastatė užtvanką nuo Freienwalde 1500 laiptelių į Hechtsee, keltų perkėla sumažėjo maždaug perpus.

1697 m. Fahrkrug buvo atstatytas taip, kaip šiandien, kolonėlėje ilgojoje pusėje. Viena iš svarbiausių Fahrkrugo dienų buvo tokia: iki 1763 m. Frydrichas Didysis daugiau nematė nusausinto Oderbrucho. Bet tada karalius grįžo pas savo mylimąjį Bruchą. Rūmų tarybos narys Noeldechenas pasakoja apie šią kelionę: „Kai karalius buvo Freienvalde, jis paliko abu Komisarai Petri ir Haerlemas kuklūs po kelto asotį.

Be to, Schiffmühle vieta yra glaudžiai susijusi su Dor Fontane vardu, kurio tėvas čia apsigyveno nuo 1850 m. ir kuriame jis taip pat praleido laiką iki savo gyvenimo pabaigos. Fahrkrug visada buvo gamtos ir kultūros susitikimo vieta. Ne tik

Geodoras Fontane'as, taip pat Gehartas Hauptmannas ir Waltheris Rathenau buvo šioje istorinėje vietoje. Aplankykite mūsų unikalią istorinę skliautuota rūsi pagrindiniame pastate, kurio pamatams beveik 1000 metų ir kuriame rasite puikų asortimentą puikių vynu, tuo pat ir parsinešite į namus.