

## Der Fährkrug bei Schiffmühle Pfaffer J. Schultze, Alt Glietzen

Auf der «Insel Neuenhagen» ist der Fährkrug eine geschichtlich besonders bedeutsame Stelle. Er liegt in der Südwest-Ecke der Insel an der großen Naarnadelkurve der Chaussee, die nach Bad Freienwalde führt, dicht am Ufer der «Alten Oder». Das Bild des Gebäudes mit seiner Säulenhalle an der südlichen Langseite des Hauses, ähnlich wie bei einem «Löwinghause» ist eigenartig, und die Geschichte des Fährkruges ist beachtenswert.

Die erste Nachricht von dieser «taberna super Lotus Frienwold» findet sich im «Landbuch der Neumark» vom Jahre 1337. In deutscher Übersetzung lautet der lateinische Bericht: «Herr Nicolaus Albus (Weis, Witte) besitzt vier Dörfer, wie er ergibt, mit aller Gerichtsbarkeit, nämlich Geizen (Alt Gleisen), Gralizen (Bralitz), Grabow (Gäbow) und Botzen (Hohen Wutzen) samt dem Krüge (gegen-) über dem Freienwalde Ufer (Fährkrug) und seinen Höfe Nienhoff (Neuenhagen).»

Diese «taberna» aber ist gar nicht nur ein Krug, ein Gasthof, gewesen, sondern es war die Stelle, von der aus der Fährverkehr zwischen der Insel Neuenhagen, also der Neumark, und der Stadt Freienwalde, also der Kurmark, vermittelt wurde. Nämlich bis zur Entwässerung des Oderbruches durch Friedrich den Großen lag zwischen der Insel und Freienwalde der große «Hechtsee», ein Überschwemmungsgebiet der Oder, die ihn durchfloss; und dieser Hechtsee erstrebte sich in Freienwalde bis an die jetzige Fischerstrasse. Der Fährbetrieb und also auch der Fährkrug kann schon bestanden haben, seitdem die Neumark um 1260 unter den Markgrafen Johann I. und Otto III. erworben war. Um 1337, wie gesagt, war Nicolaus Albus Besitzer der Insel und des Fährkruges, um 1350 waren die Dörner, die im Bärwalder Lande angesessen waren, die Besitzer der Herrschaft Neuenhagen und später die Familie von Uchtenhagen.

Die Uchtenhagens sollen auch die Stadt Freienwalde beinahe 250 Jahre in Besitz gehabt haben: der Verkehr von Neuanlagen nach Freienwalde über den Fährkrug wird also lebhaft gewiss sein. Die Herrschaft hatte selbstverständlich die Überfahrt mit der Fähre frei, sonst aber musste nach der Fährrolle von 1771 bezahlt werden für einen Wagen mit zwei Pferden 8 Groschen, für einen Wagen mit vier Pferden 10 Groschen, für eine Person zu Fuß 6 Pfennige. Wenn mehrere Wagen zugleich übergesetzt wurden, war die Gebühr geringer, Frachtfuhrleute aber mussten ein höheres Fährgeld zahlen.

Nachdem Caspar II. von Uchtenhagen im Jahre 1542 von Freienwalde her einen damm in den Hechtsee hinein 1500 Schritte hatte schütten lassen (im Zuge des jetzigen Weidendammes), wurde die Überfahrt mit der Fähre um etwa die Hälfte verringert. 1604 verkaufte der letzte Herr von Uchtenhagen die Herrschaft Neuanlagen für 25500 Taler an den damaligen Kurfürsten Joachim Friedrich.

Der Fährkrug aber scheint von diesem Verkaufe ausgeschlossen zu sein, denn die Nachricht besagt, das der Fährkrug 1636 der Witwe des Erbherrn auf Ranft, Otto Balthasar von Bomsdorf, geborene von Paltow, für den Kurfürsten für 450 Taler abgekauft wurde. 1697 zu Zeiten des Amtmannes Johann Engel auf Neuenhagen wird der Fährkrug mit fünf Zimmern im Erdgeschoss neu erbaut.

An der Langseite bekam das Gebäude eine Säulenhalle. 1710 wurden die ganz baufällige Scheune und die Stallung notdürftig für 24 Taler und 10 Silbergroschen ausgebessert. Die Kosten sollen aus dem Fährgelde gedeckt werden. Aber schon 1714 stellte sich heraus, das die Scheune neu erbaut werden musste.

Der Anschlag beläuft sich auf 72 Taler und 3 Silbergroschen. Fährkruges waren damals Hans Kretke und Andreas Fritsche. Um 1719 heist der Fährverwalter Reinhardt. Bereits 20 Jahre nach dem Neubau ist das Fährhaus «sehr baufällig», der Stall «dräuet täglich den Einfall», und der «ruin nimmt gewaltig überhand» an dem Stelle. Um 1784 stehen beim Fährkrüge vier Häuser, vor dem Fährkrug in der Oder liegt damals eine kleine, längliche Insel, weiter unterhalb, nach Bralitz zu, zwei etwas grössere Inseln, von denen die eine mit Buschwerk, die andere mit Bäumen bestanden ist.

An der Langseite bekam das Gebäude eine Säulenhalle. 1710 wurden die ganz baufällige Scheune und die Stallung notdürftig für 24 Taler und 10 Silbergroschen ausgebessert. Die Kosten sollen aus dem Fährgelde gedeckt werden. Aber schon 1714 stellte sich heraus, das die Scheune neu erbaut werden musste. Der Anschlag beläuft sich auf 72 Taler und 3 Silbergroschen. Fährkruges waren damals Hans Kretke und Andreas Fritsche. Um 1719 heist der Fährverwalter Reinhardt. Bereits 20 Jahre nach dem Neubau ist das Fährhaus «sehr baufällig», der Stall «dräuet täglich den Einfall», und der «ruin nimmt gewaltig überhand» an dem Stelle. Um 1784 stehen beim Fährkrüge vier Häuser, vor dem Fährkrug in der Oder liegt damals eine kleine, längliche Insel, weiter unterhalb, nach Bralitz zu, zwei etwas grössere Inseln, von denen die eine mit Buschwerk, die andere mit Bäumen bestanden ist.